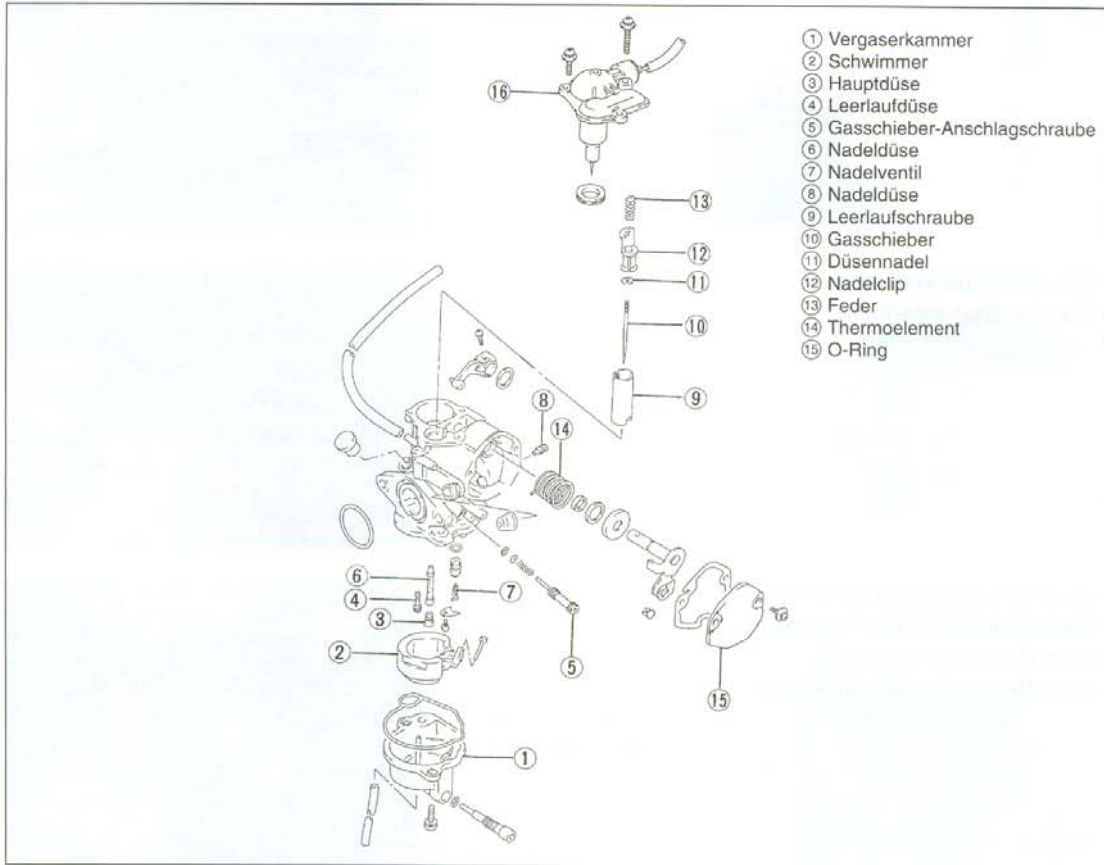


# VERGASER



## KENNUMMER ① DES VERGASERS

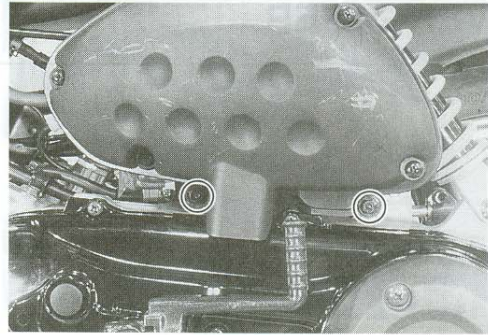


## VERGASEREINSTELLUNG

Siehe Seite 7-24.

## AUSBAU

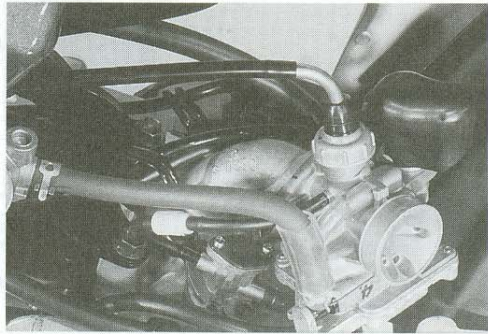
- Die Schrauben entfernen.



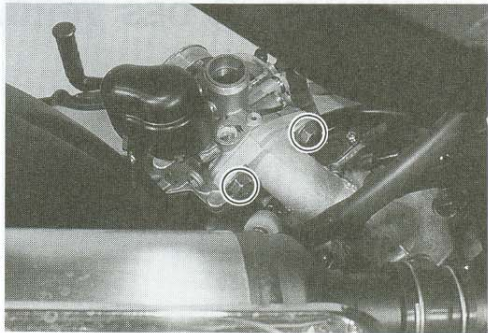
- Die Schraube entfernen.
- Den Luftfilter entfernen.



- Den Vergaserdeckel entfernen.
- Den Kraftstoffschlauch abziehen.
- Den Ölschlauch abziehen.
- Das Thermoelement abnehmen.

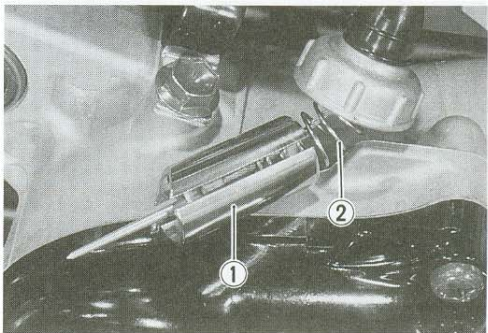


- Die Befestigungsschrauben des Vergasers entfernen.

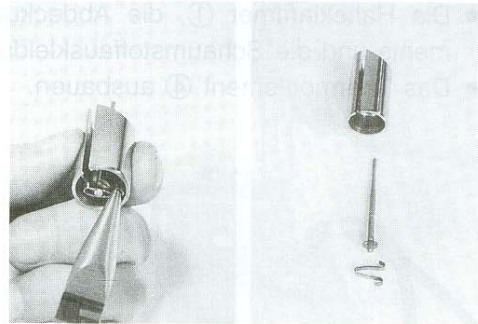


## ZERLEGUNG

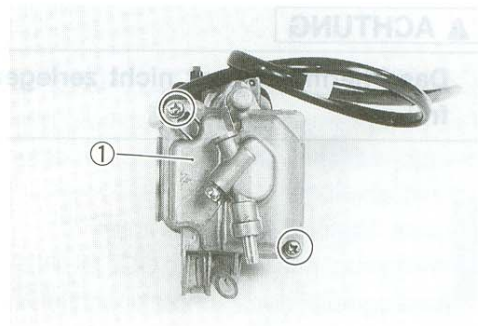
- Gaszug aus dem Schlitz im Gasschieber aushängen und Gasschieber ①, sowie Düsenadel und Feder ② des Gasschiebers ausbauen.



- Düsennadel und Gasschieber trennen.



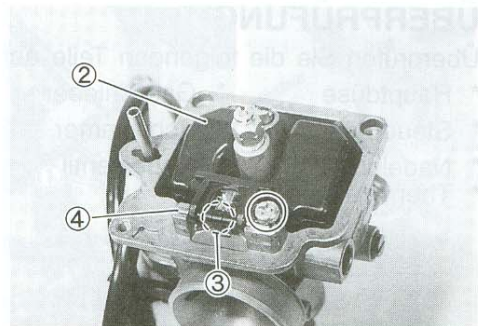
- Schwimmerkammer ① ausbauen.



- Schwimmerstift ④ entfernen, dann Schwimmer ② mit Nadeldventil ③ herausnehmen.

**▲ ACHTUNG**

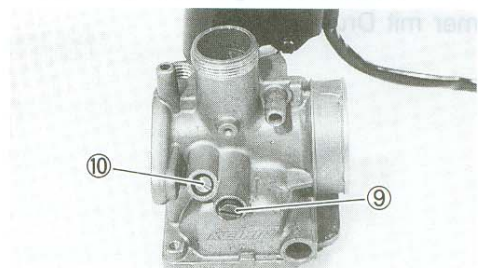
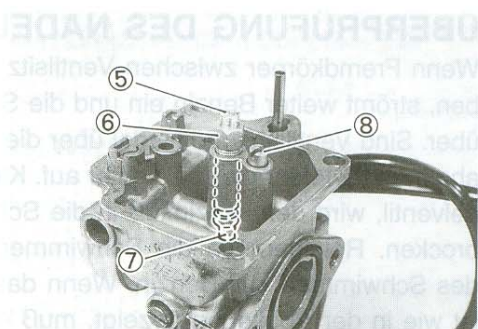
Beim Entfernen des Schwimmerstifts darauf achten, daß das Vergasergehäuse und der Schwimmer nicht beschädigt werden.



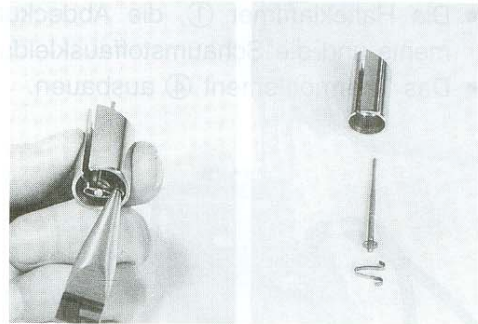
- Hauptdüse ⑤, Nadeldüsenhalter ⑥, Nadeldüse ⑦ und Steuerdüse ⑧ herausnehmen.
- Gasschieber-Anschlagschraube ⑨ und Steuerluftschraube ⑩ entfernen.

**▲ ACHTUNG**

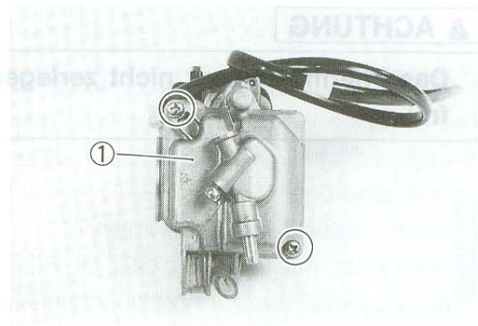
Zum Reinigen der Kanäle und Düsen keinen Draht oder ähnliches nehmen. Nur Druckluft verwenden.



- Düsennadel und Gasschieber trennen.



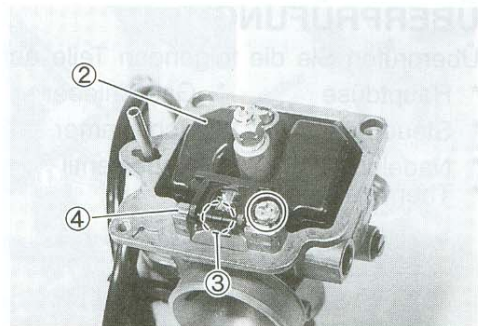
- Schwimmerkammer ① ausbauen.



- Schwimmerstift ④ entfernen, dann Schwimmer ② mit Nadeldventil ③ herausnehmen.

**▲ ACHTUNG**

Beim Entfernen des Schwimmerstifts darauf achten, daß das Vergasergehäuse und der Schwimmer nicht beschädigt werden.



- Hauptdüse ⑤, Nadeldüsenhalter ⑥, Nadeldüse ⑦ und Steuerdüse ⑧ herausnehmen.
- Gasschieber-Anschlagschraube ⑨ und Steuerluftschraube ⑩ entfernen.

**▲ ACHTUNG**

Zum Reinigen der Kanäle und Düsen keinen Draht oder ähnliches nehmen. Nur Druckluft verwenden.

